

janvier 2016

Point.P

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Distribution](#)

Un premier porteur 19 tonnes GNV



Avec sa démarche Evoluvert, Saint-Gobain

Distribution Bâtiment France (SGDB France) a pris un engagement fort, à savoir économiser 25 000 tonnes de CO₂ d'ici 2017, objectif qui se traduit par l'utilisation de moyens de transports plus vertueux. Participant de cette volonté, l'entreprise a mis en service en 2013 une première flotte de six camions Iveco GNV (gaz naturel pour véhicules) afin d'assurer la livraison clients en express et sur chantiers, ainsi que le réapprovisionnement d'agences parisiennes et d'Ile-de-France. Depuis cette date, le déploiement s'est poursuivi avec notamment comme volonté, d'ici fin 2107, d'assurer les livraisons des différentes enseignes du groupe de façon totalement propre dans Paris-Intramuros avec une centaine de poids lourds et véhicules utilitaires GNV.

Dans le cadre de cette démarche GNV, le groupe de distribution équipe progressivement son réseau et vient ainsi de réceptionner à son agence de Villeurbanne son premier camion roulant au gaz naturel pour le réapprovisionnement urbain et interurbain. Ce porteur de 19 tonnes avec plateau bâché avec hayon, un Stralis AD 190S33 P GNC, développe 330 ch. et dispose d'une autonomie de 850 km en mission routière grâce à son réservoir de 240 kg de gaz comprimé (1 320 litres).