

SGDB France

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Distribution](#)

Saint-Gobain Distribution développe le transport fluvial

SGDB France accentue son volet transport fluvial en devenant le premier chargeur de la ligne Le Havre – Longueil Sainte-Marie et en développant la livraison de ses agences par barges en région parisienne. Ces deux actions viennent illustrer la démarche responsable Evoluvert de l'entreprise, pour un transport 100% propre à l'horizon 2017.

Depuis le 15 mai dernier, Saint-Gobain Distribution Bâtiment France utilise la ligne fluviale Le Havre - Longueil Sainte-Marie (60) ouverte un mois auparavant pour les livraisons des produits de sa division sanitaire chauffage. Dotée sur la commune de l'Oise d'un port comportant une plateforme multimodale qui accueille notamment un terminal à conteneurs d'une superficie de 4 hectares, cette ligne constitue une réelle alternative aux transports routiers sur l'axe Paris-Normandie. Cette opportunité d'approvisionnement fluvial a rapidement été saisie par SGDB France pour faire transiter mensuellement l'équivalent de 35 conteneurs de vingt pieds (6 mètres) sur les 390 km rejoignant Le Havre à Longueil Sainte-Marie.

Pour le groupe de distribution, ce mode de transport se traduit d'abord par un gain de temps, les départs du Havre étant programmés tous les mercredis avec une arrivée sur Longueil le vendredi. Les produits peuvent alors être acheminés vers le stock central de Verneuil-en-Halatte, distant de seulement 25 km, pour aller ensuite alimenter les sept Stocks Agences Clients nationaux. Ensuite, il permet de réduire les coûts de 10% et enfin, représente en année pleine une économie de 252 camions sur la route émettant 135 tonnes de CO2.

Ce mode de transport fluvial rentre tout à fait dans le cadre de l'engagement de SGDB France de réduire ses émissions de CO2, l'objectif étant d'arriver à une diminution de 25 000 tonnes de CO2, soit 45 000 camions, en 2017. Déjà, sur Nanterre, les deux enseignes Point.P Matériaux de Construction et La Plateforme du Bâtiment développent ce système d'approvisionnement pour les produits tels que parpaings, ciments et big bags. A ce jour, ce sont 80 000 tonnes de fret qui ont déjà été livrées de la sorte et l'année prochaine 25 000 tonnes de fret supplémentaires seront acheminées par barges aux deux points de vente. Cette action illustre également les engagements pris dans le cadre de la Charte en faveur d'une logistique urbaine durable de la Mairie de Paris, dont l'entreprise est signataire, ainsi que son adhésion au Plan Climat Energie de Paris qui vise à réduire au maximum l'impact environnemental du groupe.