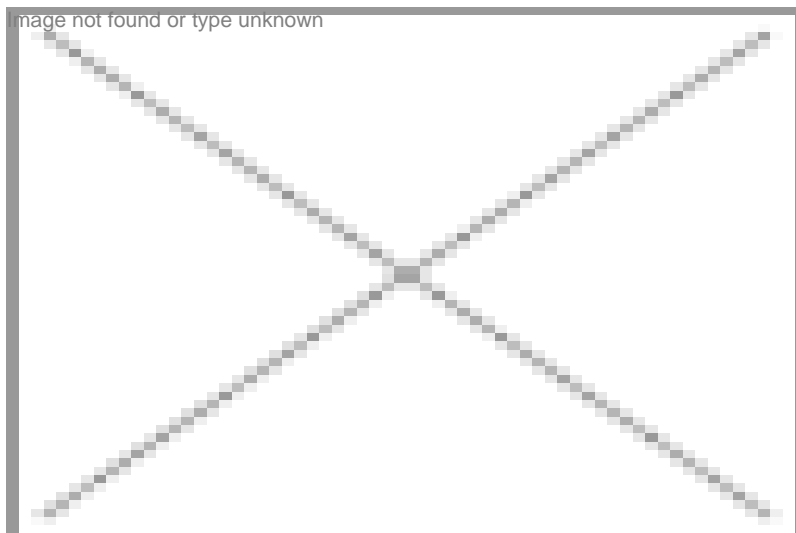


# Bobcat

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Location](#) / [Constructeurs](#)

## Une gamme de 11 télescopiques à châssis rigide

Bobcat vient de lancer une nouvelle gamme de onze modèles de télescopiques à châssis rigide pour les marchés de la construction/location qui offrent une capacité de levage comprise entre 2,6 et 4,1 tonnes et une hauteur de levage comprise entre 6 et 18 m. Fabriqués dans l'usine de Pontchâteau (44), ils sont équipés du nouveau moteur diesel Bobcat D34 Phase IV/Tier 4 Final décliné en 55,2 kW (75 CV) et 74,5 Kw (100 CV) et développé en interne, et sont assortis de série d'une garantie de trois ans.



Ces chariots télescopiques intègrent également un certain nombre de fonctionnalités nouvelles telles un frein de stationnement automatique, un mode ECO généralisé sur tous les modèles (maintien des performances hydrauliques optimales sans utiliser la pleine puissance du moteur) ainsi qu'en option un siège à double suspension pneumatique et une ventilation électronique avec inversion automatique. A noter également l'apparition d'un gyrophare/alarme de recul de série et d'un amortisseur de flèche sur trois modèles (désignation TL) dont les deux compacts TL26.60 (capacité de charge de 260 kg à 6 m) et TL30.60 disponibles en deux hauteurs, la position basse mettant le sommet de la cabine à 2,1 m.

Parmi les caractéristiques de série de ces engins, on retrouve le système de gestion de la vitesse SMS (vitesse d'avancement indépendante du régime moteur), le système de manipulation intelligent SHS (réglage de la vitesse des mouvements de la flèche selon la tâche à effectuer), la gestion du débit auxiliaire AFM (réglage du débit hydraulique) et la fixation rapide FCS avec procédé intégré de libération de la pression.