

janvier 2013

# Case

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Location](#) / [Constructeurs](#)

## Série WX 8 de Case



Case Construction Equipment a récemment

dévoilé les trois premiers modèles de sa nouvelle gamme de pelles sur pneus, la série WX 8. Ces trois machines (WX148, WX168 et WX188) utilisent un système hydraulique à trois pompes, dont une exclusivement dédiée à la rotation. Ce mouvement peut ainsi être en continu pour permettre à l'opérateur de maîtriser toutes les fonctions tout en conservant une utilisation souple et efficace. Ces pelles sont également équipées de la fonction Automatic Powerboost qui décuple les performances lors d'opérations de levage et d'arrachage. De plus, la commande d'augmentation automatique de la puissance en mode déplacement permet de déplacer rapidement la machine entre les différentes zones de travail.

Une nouvelle commande de sélection des modes de travail et de vitesse du moteur (Ralenti, Levage 1 et 2, Travail Eco 1, 2 et 3 et Heavy) permettent à l'opérateur d'exploiter au maximum les performances de la machine. L'opérateur dispose également d'un mode de déplacement sur route dédié pour un déplacement rapide entre les sites.

A noter que l'entraînement des machines s'effectue via la nouvelle transmission Powershift hydrostatique entièrement automatique, qui est directement montée sur l'essieu arrière de la pelle pour que la garde au sol soit maximale. Grâce aux essieux ZF extra-robustes, les pelles affichent une vitesse de déplacement maximale de 35 km/h, la fonction vitesse rampante permettant un contrôle total des mouvements des machines sur le chantier. Particulièrement robustes, ces essieux procurent ainsi de grands efforts de traction. Pour garantir une meilleure stabilité de la machine en cas d'opérations sans stabilisateurs, ces essieux sont dotés d'un système à verrouillage automatique. Par ailleurs, les freins à disques humides et les intervalles de changement d'huile des essieux estimés à 2 000 heures contribuent à réduire les coûts d'exploitation et à assurer un freinage puissant à pleine vitesse.