

# Yanmar

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Location](#) / [Machines](#)

## Midi-pelle ViO80-1A



La midi-pelle ViO80-1A de Yanmar est équipée

du moteur Yanmar 4TNV98C-WBV qui délivre une puissance de 42,4 kW à 2000 tr/min. Ce moteur à injection directe a été conçu pour allier à la fois des émissions propres et délivrer une forte puissance. Grâce à son système à injection perfectionné et à sa technologie Common Rail, il respecte les dernières normes d'émissions III B et EPA Tier 4. Ce moteur est doté d'un filtre à particules qui fonctionne sans additif limitant ainsi les coûts d'entretien. En effet, ce filtre piège les particules contenues dans les gaz d'échappement et les brûle lors de sa régénération automatique. De plus, le système EGR de recirculation des gaz d'échappement refroidit une partie de ces gaz en les mélangeant avec l'air entrant afin de baisser la concentration d'oxygène dans la prise d'air. La température de combustion est alors baissée, les émissions de NOx limitées et l'efficacité du carburant stimulée.

Pour diminuer sa consommation en carburant, la ViO80-1A est équipée d'un mode Eco qui contrôle la vitesse du moteur et d'un mécanisme d'auto-décélération qui baisse automatiquement le régime moteur lorsque la pelle ne fonctionne pas. Ces cycles de travail sont de ce fait plus rapides (+15 % par rapport au modèle précédent) et la productivité accrue de +18%. A noter que, comme sur le modèle précédent, l'entretien de la machine est simplifié avec un accès rapide et facile à chaque composant. En effet, la ViO80-1A est équipée d'un tableau de bord digital qui assure le contrôle de son bon fonctionnement et gère les opérations quotidiennes de maintenance et la périodicité de changement des pièces.