

Placo

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Produits](#) / [Enduits et mortiers](#)

Plâtre Air'Pur



Le nouveau plâtre Lutèce Air'Pur commercialisé par Placo est

fabriqué à partir de gypse (une matière première recyclable à l'infini) et utilise le principe Activ'Air qui permet d'éliminer jusqu'à 70% de certains COV présents dans l'air intérieur. Incorporé dans le plâtre, cette technologie capte et transforme en composé inerte les aldéhydes contenus dans l'air sans rémission de substance. Il crée alors une réaction chimique irréversible qui casse la liaison carbone-oxygène du formaldéhyde et le transforme en chaîne carbonée, un composé inerte. Ce procédé est actif pendant 50 ans minimum. En terme de performance, le plâtre Lutèce Air'Pur régule l'humidité et améliore l'étanchéité à l'air. Il est conditionné dans un nouveau sac de 25 kg plus léger qui facilite la manutention sur les chantiers et réduit ainsi les efforts de manipulation. Ce sac est fabriqué à partir de papiers certifiés PEFC qui contribuent à la gestion durable des forêts. L'impression sur papier est effectuée avec de l'encre à l'eau qui ne contient aucun solvant.

Dans le même temps, Placo lance également le Blade Runner, un outil qui permet de découper en ligne droite, en courbe, en angle... des plaques de plâtre d'une épaisseur de 9,5 millimètres à 15 millimètres. Pour cela, il se compose de deux parties équipées chacune d'une lame circulaire qui, grâce à l'action d'un aimant puissant, coupent simultanément la plaque des deux côtés. Il n'y a donc plus besoin de retourner la plaque et la durée de coupe est divisée par deux par rapport à un cutter. Pour limiter les risques d'accident, les lames, d'une durée de vie de 500 plaques, ne sont pas accessibles directement. Conçu avec un look design, il dispose d'une poignée ergonomique antidérapante, d'une pointe de visée, d'encoches pour le positionnement d'un mètre et d'un bouton poussoir pour le changement facile des lames. Il s'accompagne de deux accessoires : un rabot pour parfaire la finition du bord de plaque et d'une housse pour faciliter son transport.