

avril 2013

# Flex

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Produits](#) / [Manutention](#)

## L'Eland autonome



La société Flex propose aujourd'hui un nouveau

modèle de lève-plaque avec l'Eland®, appareil autonome qui intègre de nombreuses avancées spécifiques au positionnement des plaques de plâtre.

Quoique possédant un savoir-faire important dans les lève-plaques, la société Flex a décidé de repartir d'une feuille blanche pour concevoir un modèle répondant aux nouvelles exigences des entreprises et artisans, qui utilisent de plus en plus le BA18, plus lourd et compliqué en manutention, et cherchent dans le même temps à réduire la pénibilité des travaux sur les chantiers.

De cette recherche est issue l'Eland, lève-plaque autonome qui permet à une personne seule de poser sans effort une plaque de plâtre au mur jusqu'à 5,6 m de hauteur, sous plafond horizontal (4 m) et sous rampant (5 m). Cette machine est dotée d'un treuil motorisé sur batterie 1,4 V 2,6 Ah – une visseuse est intégrée – qui permet de réaliser jusqu'à 40 montées et descentes en charge, Flex indiquant par ailleurs dans sa documentation la possibilité de poser jusqu'à 200 m<sup>2</sup> de plaques avec une seule batterie. Le treuil possède un système de sécurité en cas de rupture du câble synthétique (libération de deux crochets de blocage) et un débrayage automatique en cas de surcharge (au-delà de 125 kg de charge).

Côté ergonomie, l'Eland permet la sélection d'angle du maintien de la plaque, un blocage des positions de chargement par volant et ressort, et un placement parfait des plaques verticales grâce à deux petites roues qui permettent de déplacer latéralement le chariot lorsque l'avant de ce

dernier est relevé. Signalons également la très faible hauteur minimale de chargement vertical, limitée à 2 cm pour éviter les efforts de manipulation, cette valeur étant de 94 cm pour le chargement horizontal. En termes de transport, le chariot triporteur avec poignée de manutention de l'Eland comporte deux grandes roues à l'avant, une petite roue directionnelle à l'arrière, et passe dans les encadrements de porte grâce à sa largeur de seulement 69 cm.

L'Eland® répond aux directives 2006/42/CE et 2004/108/CE de manutention de charges en hauteur et peut faire l'objet de financements Carsat ou du dispositif de subvention pénibilité de l'OPPBTP.