

avril 2013

# Makita

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Produits](#) / [Outillage électroportatif](#)

## Trois nouvelles visseuses Makita à moteur BL



Désireux de répondre au plus près aux attentes des agenceurs, des

menuisiers et des électriciens, Makita enrichit sa gamme de visseuses Li-ion équipée de la technologie BL Moteur (moteur sans charbon) avec le lancement de deux perceuses-visseuses, la BDF459RFE et la BHP459RFE à percussion. Elles sont toutes deux équipées d'un mandrin auto-serrant monobague de 13 mm qui permet de changer aisément les forets et les embouts. La version à percussion possède une cadence de frappe allant jusqu'à 22 500 coups par minute et est donc idéale pour les travaux dans la brique, le béton, l'acier, le bois....

Cette offre est complétée par la commercialisation de la visseuse à choc BTD129RFE dont la puissance admet une vitesse à vide maximale de 2 500 tours/minute et une cadence de chocs pouvant atteindre 3 200 coups/minute. Son couple maximal de 160 Nm associé à un variateur de vitesse intégré permettent à l'opérateur de réaliser des vissages à la fois progressifs et rapides.

Ces trois machines sont équipées d'une batterie Li-ion 3 Ah 18 volts qui, grâce au chargeur Makstar, se recharge à 100% en 22 minutes. De plus, l'association des technologies LXT et BL Moteur augmente jusqu'à deux fois l'autonomie de travail par rapport à un modèle standard en 18 V, soit jusqu'à 380 vis à gros filetage (66 mm) vissées dans du bois exotique (Melapi).

En termes d'ergonomie, ces trois modèles ont été conçus pour maximiser le confort des utilisateurs. Un revêtement Soft Grip sur les poignées favorise ainsi la prise en main et écarte tout risque de dérapage. Elles sont également dotées d'une led à fonction pré-éclairage qui renforce la visibilité lors des interventions dans les zones sombres. Adaptées aux gauchers comme aux droitiers, ces machines possèdent un crochet universel, positionnable des deux côtés de la ceinture pour offrir une plus grande liberté de mouvements sur les chantiers.