

JSP

[Accueil](#) / [BATIDISTRIBUTION](#) / [Produits](#) / [Signalisation](#)

Barrière Frontier Crosslink



Grâce à ses diverses fonctionnalités, la

barrière Frontier Crosslink développée par JSP constitue une solution flexible et efficace pour la gestion des trafics près des zones de travaux. D'une longueur de 2 mètres et d'une hauteur de 1,01 m (épaisseur de 50 mm) pour un poids, pieds compris, de 13,6 kg ou de 15,2 kg dans la version anti-renversement, cette barrière en polyéthylène haute densité bénéficie en effet d'une conception aboutie adaptée aux besoins des entreprises utilisatrices.

Fabriquée sans angles susceptibles de blesser des personnes, dotée de barreaux intérieurs séparés par des ouvertures suffisamment réduites pour empêcher les enfants de passer à travers, cette barrière sécuritaire peut être montée sur des pieds en PVC recyclé Titan standards ou des pieds Surefoot anti-renversement (3 kg pièce) avec des connecteurs qui permettent leur rotation sur 360°. Elle peut également être assurée au sol par des blocs Surefoot de 6,5 kg qui viennent se positionner sur les pieds ou sont déportés avec une barre de connexion pour augmenter encore la résistance au vent. Dans cette configuration, la barrière peut supporter des vents de 95 km/h, contre seulement 31 km/h avec les pieds anti-reversement et 63 km/h lorsque ceux-ci sont surmontés d'un bloc Surefoot.

Pour la constitution d'une protection associant plusieurs barrières, la Frontier Crosslink est dotée de connecteurs latéraux ajustables qui permettent de relier les barrières entre elles quelle que soit la nature du terrain, plat, irrégulier, en pente, etc. Le degré de liberté de ces connecteurs donne aussi la possibilité de réaliser des connexions sur tout angle jusqu'à 90°, pour constituer un carré par exemple, et même de relier trois barrières ensemble, lors d'un positionnement en T. Autre point fort, il est possible d'utiliser des barres de connexion télescopiques pour relier deux barrières à distance, par exemple pour circonscrire une petite zone qui sera délimitée entre deux barrières et les barres de connexions placées sur les bords extérieurs (cf. photo). A noter que ces barres, également utilisables avec les blocs Surefoot, disposent d'emplacements de rangement moulés dans la barrière.

En termes d'ergonomie, nous pouvons également signaler que la barrière Frontier Crosslink est dessinée pour que l'on puisse accrocher des lampes de signalisation à ses extrémités, possède des repères pour faciliter son gerbage et est facile à nettoyer. Enfin, elle porte des adhésifs auto-

réfléchissants et peut être fabriquée aux couleurs des entreprises utilisatrices.