

juin 2019

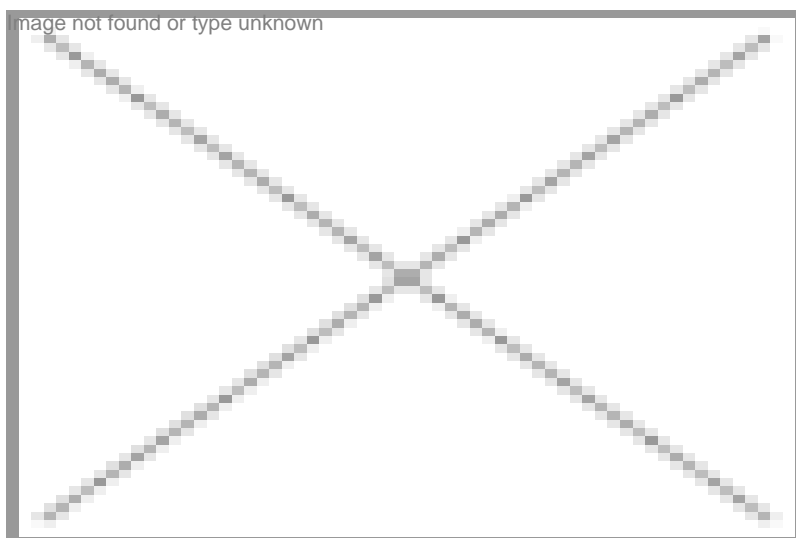
# Tivoly

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Fournisseurs](#) / [Consommables](#)

## Un parrainage victorieux

La société Tivoly a décidé cette année de travailler sa notoriété en s'associant à une équipe d'endurance moto, en l'occurrence le team SRC Kawasaki France emmené par Gilles Stafler. Véhiculant des valeurs positives telles que la haute technologie, l'endurance et la fiabilité, ce partenariat permet à l'industriel français d'apposer sa marque de part et d'autre du garde-boue avant de la moto, un endroit bien en vue lors des retransmissions télévisées et prises de photos, et d'être inclus dans la communication de l'équipe parrainée.

Cette visibilité, d'autant plus intéressante que l'équipe est bien classée, a démarré début avril à l'occasion des 24 heures du Mans moto, deuxième course du championnat du monde d'Endurance FIM EWC 2018-2019, la signature de l'accord étant intervenu après le Bol d'Or qui s'était déjà déroulé à l'automne dernier au Castellet. Elle s'est prolongée sur les 8 heures de Slovaquie le 11 mai dernier et se poursuivra lors des 8 heures d'Oschersleben (Allemagne) le 8 juin



prochain. L'équipe SRC Kawasaki pourra également porter en juillet prochain les couleurs de Tivoly au Japon pour les 8 heures de Suzuka (Japon) si elle effectue le déplacement, possibilité directement liée à sa capacité à remporter le championnat. Cet objectif n'est pas du tout irréaliste puisqu'à ce jour, après les 24 h du Mans qu'il a remporté et les 8 heures de Slovaquie, le team SRC Kawasaki France est en seconde position de la compétition. A travers ce partenariat, Tivoly fournit également des outils de coupe aux mécaniciens, quitte à faire du développement s'il le faut, et dispose d'invitations dont elle peut faire profiter quelques-uns de ses clients. Ces kits VIP donnent accès à différentes prestations comme la Grid Walk précédant le départ (accès à la grille de départ) et l'accès des paddocks « hospitality » et technique du team.