

Milwaukee

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Fournisseurs](#) / [Outillage électroportatif](#)

Révolution à Monaco

image not found or type unknown

Chaque année 100 millions de dollars dans l'innovation. A l'occasion de sa convention 2020, qui s'est déroulée en février à Monaco, le fabricant américain a tenu une nouvelle fois à bien faire comprendre sa différence sur le marché aux distributeurs et grands clients finaux. Sa frappe d'innovations le mène toujours plus loin dans son ambition de proposer aux professionnels moins de contraintes sur le chantier, plus de sécurité et de confort, et donc de productivité. Le lancement de la nouvelle plate-forme MX Fuel est un nouveau pas dans cette stratégie, ciblant cette fois les applications les plus exigeantes.

Le rouge est la couleur de la révolution. C'est aussi celle de Milwaukee qui a incontestablement insufflé un esprit de renouveau sur Monte Carlo, lors de sa convention européenne 2020. Réunissant ses distributeurs et grands clients finaux européens, dont plus de 500 Français répartis sur cinq sessions de deux jours, le fabricant américain n'a pas failli à sa vocation d'apporter des innovations, réellement différenciantes et qui bousculent le marché. Chaque année, la marque investit, il est vrai, plus de 100 millions de dollars au développement de nouveaux produits et affirme son intention de débarrasser le professionnel de nombreuses contraintes sur le chantier.

Lancée en 2008, la plate-forme sans-fil 18 V avait, dès l'origine, pour ambition de libérer l'utilisateur des limites provoquées par les fils des outils électriques, en lui proposant des outils sur batterie offrant les mêmes performances que les modèles filaires. Ses capacités se sont accrues au fil des ans, grâce à l'association de différentes technologies de nouvelle génération s'appuyant sur les batteries Red-lithium affichant jusqu'à 12 Ah et équipées d'un système de gestion individuelle des cellules pour maximiser la puissance, le couple, la vitesse, l'autonomie de la machine, sur l'électronique avancée Redlink et sur le moteur sans charbon PowerState, adapté en fonction des outils. Certaines machines 18 V sont aujourd'hui en mesure de fournir une alternative aux équipements gourmands en énergie et même au thermique. «Aujourd'hui, notre développement nous permet de remplacer les technologies filaires. Depuis 2008, notre stratégie est claire : notre gamme d'outils sans-fil est orientée performances par rapport à une problématique métier. Aucune autre marque sur le marché n'a une gamme aussi large que la nôtre permettant de répondre à autant d'applications» explique Jason Chiswell, vice-président marketing et comptes-clé de Milwaukee Europe.

MXFuel, une longueur d'avance

Si jusqu'alors, la marque s'appuyait sur deux plates-formes, M12 (12 volts) qui comprend aujourd'hui 80 outils et M18 (18 volts) qui se décline en 165 outils, l'année 2020 annonce une nouvelle génération de machines, avec la plate-forme MXFuel qui sera lancée en France au moment de l'été. « Sur le 18 volts, la concurrence sort, elle aussi, des innovations. Avec la plate-forme MXFuel, la marque reprend une longueur d'avance » se félicite Tomaso Comboni, P-dg de TTI France. « Grâce au savoir-faire du groupe TTI sur la technologie lithium et les cellules électroniques, nous sommes arrivés à un niveau de maîtrise important. Cela nous permet de marquer notre différence. »

La gamme MXFuel s'engage sur un terrain encore plus exigeant en puissance que celui auquel répondent les machines M18. Équipée bien entendu de l'électronique Redlink qui assure une communication et une gestion intégrale des paramètres de la batterie et du moteur pour maximiser les performances et l'autonomie de cellules lithium de fortes capacités, un moteur PowerState conçu avec des aimants de haute qualité conférant puissance et longévité, cette plate-forme bénéficie de la puissance nécessaire aux outils les plus énergivores. Et ce d'autant plus que, disposant d'une robuste protection et d'un design breveté, les batteries MXFuel Red-lithium sont conçues pour résister aux chutes, à l'humidité, aux vibrations et aux températures extrêmes. Par ailleurs, tous les outils intègrent la technologie One-Key qui, via le cloud, facilite la gestion du parc, la géolocalisation des outils, la prévention des risques de vol et le paramétrage de l'équipement en fonction de l'application et de l'opérateur, ce qui améliore aussi la durée de vie de la batterie. Les performances affichées des premiers nés de la famille MXF, évidemment appelée à s'agrandir, témoignent du potentiel de la nouvelle plate-forme. La carotteuse MXF DCD150 apporte ainsi une performance équivalente au filaire, à eau ou à sec, jusqu'à 152 mm de diamètre ; le démolisseur MXF DH2528H 28 mm Hex délivre 64 joules EPTA pour les applications les plus lourdes, habituellement réalisées avec un démolisseur thermique ou pneumatique ; la découpeuse béton MXF COS350, avec son diamètre de 350 mm, est assez puissante pour couper du béton armé sur une profondeur de 125 mm ; le déboucheur MXF LSDP, équipé en outre d'un système d'assistance électrique pour monter et descendre les escaliers, est capable de dégager des racines à 60 mètres tandis que la tour d'éclairage MXF TL, développe jusqu'à 27 000 lumens en AC et jusqu'à 20 000 lumens en mode DC et se présente comme la solution d'éclairage de trois mètres la plus mobile. « MXFuel est le début d'une nouvelle série d'équipement qui va bouleverser le marché. Milwaukee avance pour...

Veillez vous identifier pour consulter la totalité de l'article.

[Vous avez perdu votre n° d'abonné. N'hésitez pas à nous contacter.](#)

Valider

Vous n'avez pas de n° d'abonné ?

Abonnez-vous pour bénéficier de nos revues et l'accès à l'intégralité des articles !

[S'abonner à la
revue](#)