

# Les boosters, chargeurs et chargeurs-démarrateurs

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Energie](#)

## L'innovation booste les ventes

Le marché des démarreurs et chargeurs fait preuve de dynamisme, stimulé par des innovations qui permettent aux professionnels de gagner du temps, de travailler plus efficacement, tout en préservant mieux les batteries de véhicules de plus en plus sollicitées par les équipements électroniques qu'elles contiennent. Toutefois, ce marché reste largement dominé par les réseaux de la fourniture automobile.

Cinquante-huit pour cent des pannes de véhicules sont liées à une défaillance de leur batterie. C'est même la première source de pannes automobiles. Le marché des boosters, chargeurs et chargeurs-démarrateurs fait donc preuve de dynamisme, d'autant que des innovations en phase avec les évolutions technologiques des constructeurs automobiles viennent soutenir les ventes.

Par ailleurs, la sophistication croissante des véhicules, qui embarquent des millions de lignes de codes informatiques, des calculateurs électroniques et autres faisceaux électriques pour assurer confort, sécurité et informations, donne un rôle de plus en plus crucial à la batterie, essentielle pour préserver le fonctionnement optimal des équipements et toujours plus sollicitée. Selon les spécialistes, dans le cadre d'une utilisation d'un véhicule en milieu urbain, souvent sur de courtes distances de surcroît passablement encombrées, une voiture moderne consomme davantage d'énergie qu'elle n'est capable d'en restituer à la batterie.

### Domination de la fourniture automobile

Si la batterie d'un véhicule ou d'un engin de chantier peut donner des signes de faiblesse à tout moment, la rentrée de septembre donne souvent le signal à la distribution pour un réapprovisionnement en boosters, chargeurs ou chargeurs-démarrateurs. La perspective des frimas de l'automne laisse effectivement entrevoir l'amplification des enroutements du côté des batteries. Néanmoins, les périodes caniculaires ne sont pas non plus propices aux batteries qui, en fait, réagissent mal aux températures extrêmes. Dans les zones rurales, un autre pic des ventes est observé à la sortie de l'hiver, lors de la reprise des travaux agricoles, les batteries ne supportant pas toujours le long hivernage imposé aux machines. Cette période signe également le retour des animaux dans des pâturages bordés de clôtures électriques fonctionnant, là encore, sur batterie.

Si la grande distribution occupe des positions importantes sur les appareils destinés aux particuliers, la grande majorité des ventes de boosters, chargeurs et chargeurs-démarrateurs pour l'univers professionnel transite par la fourniture automobile, qui représenterait plus de 80% du marché, loin devant la fourniture industrielle dont l'offre est plus ou moins large. Le positionnement des marques reflète d'ailleurs cette situation. Deux fabricants français figurent aux premières places du marché, Gys et Lacmé, implantés tous les deux sur la distribution FI-Quincaillerie-Bâtiment, même si le premier détient également des positions importantes sur le marché de la réparation automobile et le second dans l'univers agricole. Parmi les fabricants français, signalons également Sam Outillage qui, en 2015, a introduit une nouvelle technologie dans l'univers des boosters, avec un modèle assemblé dans son usine de Saint-Étienne. Le spécialiste de l'outillage

est lui aussi positionné à la fois sur les marchés de la fourniture industrielle-quincaillerie et sur l'univers automobile.

Chacun sa batterie

Globalement, un booster, appelé aussi démarreur autonome, permet de démarrer un véhicule dont la batterie a flanché en délivrant la puissance de démarrage nécessaire. Le chargeur permet de recharger la batterie, de maintenir sa charge, notamment dans le cadre de trajets citadins courts, voire même de remettre la batterie en état. Par leur conception même, les batteries de démarrage au plomb ont une durée de vie limitée. Au fil du temps, la sulfatation, l'assèchement interne et les dépôts entraînent une baisse de tension électrique qui entrave l'efficacité de la batterie et la rend finalement inutilisable. Le chargeur-démarreur est, lui, capable de mener à bien les deux fonctions, démarrage et recharge.

Malgré l'absence de données officielles, le chargeur domine largement dans l'univers professionnel, représentant environ 80% des ventes, devant les chargeurs démarreurs, environ 13% des ventes et les boosters, environ 7%, alors que ce dernier est en tête dans le secteur grand public. Un démarreur ou un chargeur professionnels se distinguent notamment de leurs homologues grand public par leur capacité à répondre à des usages intensifs.

Quel qu'il soit, l'équipement doit être compatible avec la batterie qui réclame son intervention. La plupart des offres disponibles sur le marché de la distribution conviennent pour les batteries au plomb, qui recouvrent l'essentiel des véhicules et matériels divers. La plupart des boosters et chargeurs, à l'exception des modèles très basiques, répondent aujourd'hui aux différentes technologies d'une batterie au plomb : à électrolyte libre ouverte (avec bouchon), à électrolyte libre scellée dite étanche ; et à l'électrolyte gélifiée dite au gel. Si les batteries ouvertes représentent le standard, des technologies plus récentes sont apparues notamment avec les systèmes Start and Stop, comme les batteries ESB, mais aussi en ce qui concerne les modèles étanches, les batteries AMG.

Surtout, l'équipement de démarrage et de charge doit tenir compte de certaines caractéristiques essentielles liées aux batteries au plomb, à commencer par leur capacité, exprimée en ampère-heure (Ah), qui correspond à la quantité d'électricité délivrée par la batterie lors d'une décharge complète sur une durée de 20 h. Selon Lacmé, la puissance de charge du chargeur doit correspondre à environ 1/10e de la capacité de la batterie, sachant que celle d'une moto est de l'ordre de 10 Ah, celle d'une voiture jusqu'à 60 à 80 Ah, d'une camionnette jusqu'à 100 Ah, d'un tracteur jusqu'à 150 Ah, d'un camion jusqu'à 200 Ah, un engin type pelleuse jusqu'à 250 Ah et une moissonneuse batteuse jusqu'à 360 Ah. D'où des gammes comprenant au moins une vingtaine de produits chez les spécialistes de cette catégorie de produits.

Une batterie se définit également par sa tension de sortie,...

Veuillez vous identifier pour consulter la totalité de l'article.

[Vous avez perdu votre n° d'abonné. N'hésitez pas à nous contacter.](#)

Valider

Vous n'avez pas de n° d'abonné ?

Abonnez-vous pour bénéficier de nos revues et l'accès à l'intégralité des articles !

[S'abonner à la  
revue](#)