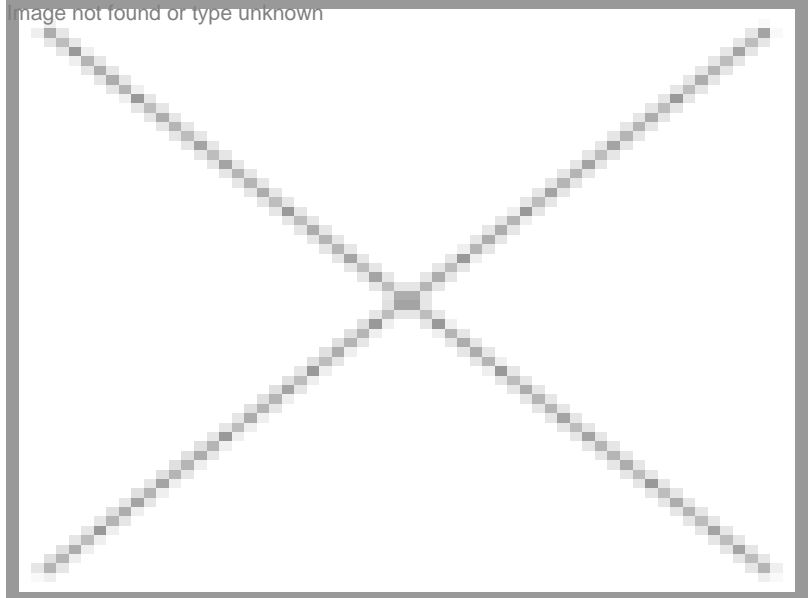


# Dimax International

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Equipement de chantier](#)

## Générateur de courant continu KS 48V-DC

Le groupe électrogène essence de courant continu Könnner & Söhnen KS 48V-DC a été conçu pour charger les batteries faisant de 48 à 54 V que l'on retrouve communément dans les systèmes industriels, solaires, éoliens, de télécommunication, les alimentations électroniques ininterrompues, etc. qui utilisent des accumulateurs de grande capacité. D'une installation très simple – il se connecte directement à la batterie –, il fournit un courant continu DC. Il présente ainsi un coefficient d'efficacité plus élevé que les postes délivrant de l'alternatif AC qui sont obligés de faire une conversion de courant, avec pour conséquence une division par deux du temps de charge et donc de la consommation de carburant.



Ce groupe est équipé d'un système de démarrage automatique, associé à un contrôleur de tension, qui commence à charger en courant de 70 A lorsque la batterie passe sous les 48 V. Ce démarrage s'effectue sans intervention extérieure grâce à l'énergie captée depuis la batterie et la charge s'arrête lorsque la tension de la batterie atteint 53,5 V (ou que la puissance de charge, inversement proportionnelle à la tension détectée, descend à 20 A). Au cours de la charge, un dispositif intégré régule automatiquement la vitesse du moteur, la fourniture de carburant, la tension de sortie et le courant.

Outre le démarrage automatique, le groupe peut être piloté à l'aide d'un contrôleur externe, tel qu'un onduleur programmable pour les stations solaires ou éoliennes, et dispose d'un démarrage électrique sous la forme d'une poignée-roue 3-en-1 qui fait office de robinet d'essence, registre d'air et de bouton de démarrage. Enfin, une poignée de démarrage manuel est placée sur son côté droit.

En termes de sécurité, le KS 48V-DC est doté d'un système de contrôle de tous les paramètres clés de son fonctionnement, notamment la protection contre les surcharges, les courts-circuits et les niveaux d'huile bas, plus un voltmètre et un ampèremètre. Compact 695 x 445 x 445 mm et d'un poids de 39,5 kg, il est livré avec un kit de transport complet.