

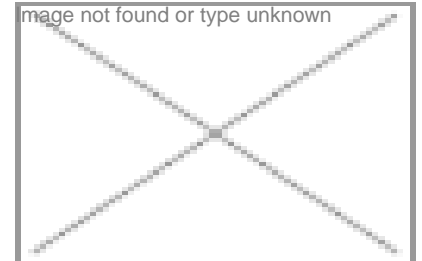
Hilaire

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Levage Manutention](#)

Treuil Portable Winch et kit accès chantier Zipwall



L'importateur-distributeur Hilaire, qui commercialise notamment les marques d'accès en hauteur Telesteps et Little Giant, a présenté

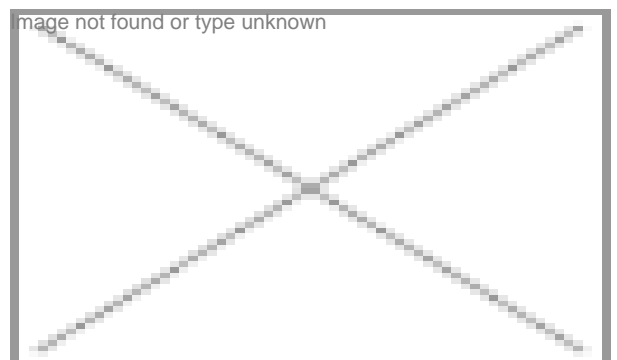


sur son stand un kit du fabricant américain Zipwall de porte magnétique retardateur de flamme Classe A qui permet de créer un accès mains libres à un chantier en intérieur. Facile à installer, ce dispositif durable et réutilisable se compose d'une bâche de porte (218 x 139 cm), de languettes magnétiques (quatre de 112 cm et deux de 64 cm), d'une barre horizontale avec pinces pour perches à ressort Zipwall de 3 m, 3,60 m et 6,10 m (perches non incluses), le tout étant placé dans un sac de transport. Par ailleurs, Zipwall inscrit à son catalogue un nouvel accessoire complémentaire à la barrière étanche à la poussière qui a fait le succès de la marque. Conçu pour éviter

de transporter la poussière à l'entrée et à la sortie du chantier, ce tapis Zipwall® Mat est constitué d'un socle de 64 x 94 cm revêtu d'une couche de trente feuilles adhésives (61 x 91 cm) pelables destinées à retenir les salissures. Quand ce « tapis » est trop souillé, il suffit de retirer la feuille adhésive supérieure pour fait apparaître une nouvelle surface vierge.

Treuil Portable Winch PCH2000

Sur ce même stand Hilaire, les visiteurs pouvaient aussi découvrir une partie de la gamme Portable Winch, et notamment le PCH2000, un treuil de tirage et de levage à essence. Equipé d'un moteur Honda, ce treuil adapté à diverses tâches (érection de tours, levage d'antennes, tirage de câbles ...), y compris dans les endroits difficiles d'accès, a une capacité de levage de charge de 450 kg, une vitesse pouvant atteindre 18 mètres par minute et une puissance de tirage de 1 150 kg. Il est équipé d'un système intégré de retenue de la corde avec système arrêt/départ qui simplifie le travail de l'opérateur et d'un embrayage centrifuge activé en tirant simplement sur la corde. Dès que la corde n'est plus tirée, l'embrayage est désactivé, le tambour cesse de tourner et le système de retenue de la corde



retient la charge en position, qu'elle soit en cours de levage ou de descente. Divers accessoires facilitent la mise en œuvre de ce treuil et permettent le recours à divers points d'ancrages (véhicule, poteau, pylône...).