

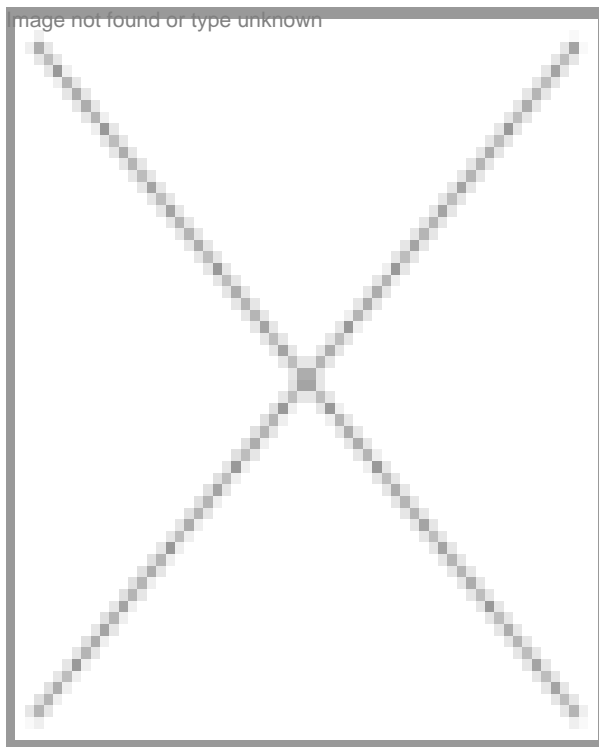
# Matador

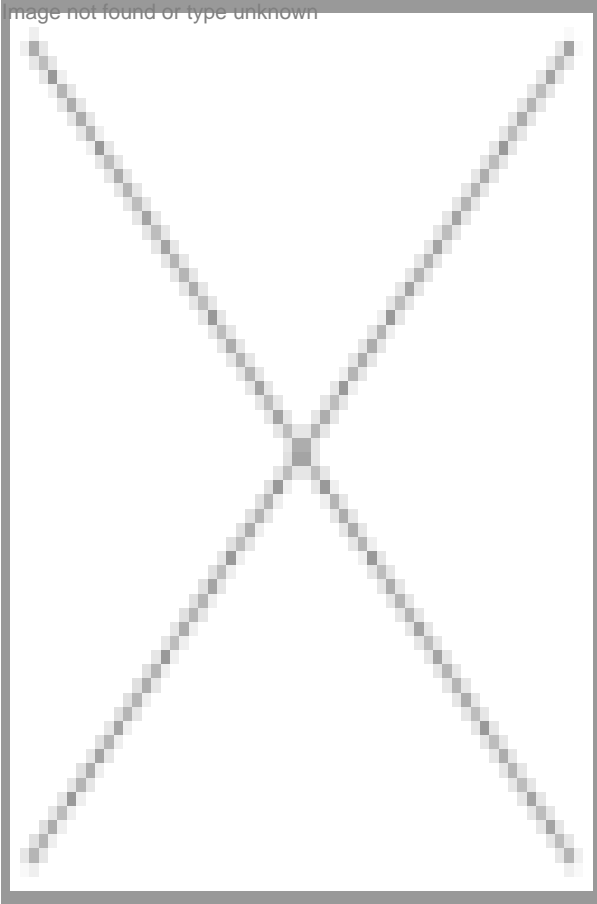
[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Levage Manutention](#)

## La manutention facile

La société Matador assure pour un inventeur la fabrication et la commercialisation du TessPaver, un équipement de manutention qui permet de saisir, transporter et déposer au sol des dalles lourdes et encombrantes. Son principe est de positionner un ou plusieurs points d'arrêt d'un côté de la dalle puis ensuite faire de même sur le côté opposé à l'aide d'un archet relié au timon. En actionnant ce dernier vers l'arrière, cet archet suit un mouvement similaire et vient saisir et bloquer le carreau à manipuler grâce à la tension appliquée sur les différents points ; pour faciliter cette manœuvre, l'archet est rapproché de la dimension du carreau par un système réglable par goupilles. En poursuivant l'inclinaison du timon, le chariot bascule pour pouvoir être déplacé librement sur ses roues pneumatiques tout terrain.

Le TessPaver permet ainsi de saisir des dalles au sol ou légèrement surélevées, de les positionner au sol de façon indépendante ou côte à côte, de les empiler les unes sur les autres pour en transporter plusieurs en même temps. Plusieurs modèles sont proposés, le plus robuste à deux points d'arrêt et à archet double pouvant transporter des carreaux de 30 à 120 cm de longueur pour une charge maximale de 150 kg, les modèles inférieurs à un point d'arrêt et archet simple étant adaptés aux carreaux de 40 x 60 cm pour une charge maximale de 80 kg.





Autre matériel de manutention, le Leolift permet de transporter des fenêtres et autres baies vitrées sans ventouses. Fabriqué en acier galvanisé, cet équipement prend la forme de deux pieds roulants à trois roues pivotantes dont le châssis supporte une large pince réglable sur une largeur de 100 à 200 mm. Grâce à sa protection en mousse de caoutchouc, celle-ci permet de saisir des cadres sans les endommager et de les maintenir fermement avec un verrouillage effectué par un serre-joint. Ces châssis comportent enfin un levier qu'il faut actionner pour soulever la baie une fois que ses deux côtés sont accouplés, de façon à permettre son déplacement en sécurité. La charge maximale acceptée est de 350 kg.

Troisième équipement Matador dédié à la manutention, le TilHulkk est dédié au transport et à l'installation des plans de travail

pouvant faire plus de 10 cm d'épaisseur et peser jusqu'à 500 kg, par exemple des surfaces en composite ou en pierre naturelle que l'on peut installer sur un îlot central. Ce chariot de taille réduite pour passer par les portes intérieures des logements comporte six roues non marquantes avec frein, un robuste axe vertical et une plateforme de maintien vertical actionnée par une crémaillère.

