

# Les peintures de traçage permanent

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Marquage](#)

## Un marché en croissance régulière

L'importance croissante accordée à la sécurité des personnes et d'autres paramètres comme la hausse du nombre des plates-formes de stockage liée à la montée en puissance du commerce en ligne font des peintures de traçage permanent une famille de produits dont les ventes connaissent une expansion régulière. Les aérosols se taillent la part du lion de ce marché au très fort potentiel de développement, la méthode traditionnelle du pot et du pinceau reculant devant l'avancée régulière du binôme traceuse/aérosol.



Différentes solutions existent pour répondre à un besoin de traçage permanent. Pour évoquer uniquement celles où la peinture entre en jeu (certains types d'adhésifs sont également destinés au traçage dit permanent), on mentionnera la méthode traditionnelle et peu onéreuse de la peinture en pot appliquée au pinceau. Néanmoins, le temps que requiert cette technique de traçage la rend au final peu intéressante économiquement dans les pays où le coût de la main d'œuvre est élevé. L'utilisation d'une machine autoportée capable de réaliser un traçage à l'aide d'une peinture routière rapidement et sur des centaines de mètres linéaires constitue une autre solution. Le recours à cette méthode relevant d'une technologie avancée, généralement mise en œuvre par une entreprise spécialisée, peut se justifier dans le cas d'un traçage initial réalisé sur une longueur importante mais, vu son coût, ce ne sera sans doute plus le cas quand sera venu le

moment de renouveler le traçage. Alternative aux deux solutions citées, l'aérosol de peinture (le produit auquel est consacrée la suite de cet article) représente le meilleur compromis possible entre simplicité et efficacité d'utilisation, performance et prix de revient du traçage, raison pour laquelle il est préféré aux autres méthodes dans la très grande majorité des cas. Selon les indications fournies par un fabricant, un mètre linéaire de traçage à la peinture permanente reviendrait à moins de 30 centimes. Un autre fabricant prenant le temps comme mesure économique indique que l'aérosol permet de tracer des lignes sept fois plus rapidement que la méthode traditionnelle.

### La sécurité en point de mire

Le traçage permanent peut servir à la simple délimitation de zones (places de stationnement, traçage de lignes dans certains sports...), sans que la sécurité des personnes soit en jeu. Toutefois, la prise de conscience généralisée au sein des entreprises et des collectivités des conséquences que peut entraîner un accident, pour la personne blessée mais aussi pour son employeur, fait que la plupart des applications des aérosols de peinture permanente concerne aujourd'hui la mise en conformité de zones à risques : zébra de stockage, zone RIA (Robinet Incendie Armé), quais de chargement, sortie de secours... jusqu'à l'aire de débatement d'une porte automatique, laquelle doit faire l'objet d'un marquage au sol spécifique comme l'exige le code de la construction.

### Tracer le plus durablement possible

Le critère essentiel définissant la qualité d'une peinture de traçage permanent (lequel est réalisé 9 fois sur 10 au sol, donc avec l'aérosol tête en bas) soumise de manière plus ou moins importante aux intempéries et/ou au passage régulier d'engins parfois lourdement chargés est sa résistance à l'abrasion, laquelle détermine la durée de vie du traçage. Le type de résine entrant dans la composition de la peinture à côté des pigments (une poudre qui confère sa couleur à la peinture) et des solvants (dont la fonction est de diluer ces derniers), conditionne plus que tout autre facteur cette résistance et, en la matière, la supériorité de la résine époxy est indéniable. Une peinture époxy permet en effet de doubler, voire tripler la résistance d'un traçage dont la durée de vie moyenne (hors peinture à résine époxy) varie entre six mois et deux ans selon les contraintes auxquelles il est soumis. Pour des raisons liées à un coût de fabrication supérieur mais aussi à cause de la difficulté de stabiliser une résine époxy dans un aérosol, une technique dont tous les fabricants n'ont pas la maîtrise, ce type de peinture n'est toutefois pas le plus répandu sur le marché. Quant à la durée de conservation des aérosols (ils sont disponibles sur le marché dans des volumes nets variant selon les marques entre 500 et 1 000 ml), quelle que soit le type de peinture, elle peut atteindre cinq ans, même si l'aérosol a déjà été utilisé mais à la condition expresse qu'il ait été correctement purgé après utilisation.

Alternative au recours à une peinture époxy, l'application d'un vernis consécutive à celle de la peinture, permet d'allonger la durée de vie du traçage (jusqu'à quatre fois selon A.m.p.e.r.e. System qui commercialise un tel vernis) en réduisant sensiblement son encrassement, lequel serait moins important dans le cas d'une peinture satinée que dans celui d'une peinture mate.

### La traceuse, clé d'entrée sur le marché

Tracer des lignes manuellement avec un aérosol, avec ou sans pistolet, est possible à condition que la longueur de traçage ne soit pas trop importante et que la précision des lignes ne soit pas impérative. Toutefois, huit fois sur dix selon les propos des fournisseurs du marché, l'aérosol de peinture est mis en œuvre avec une machine spécifique, la traceuse, dont l'utilisation facilite grandement l'application de la peinture et contribue à la qualité du traçage qui nécessite parfois le

recours aux accessoires complémentaires que sont les pochoirs. Les différentes machines du marché fonctionnant avec les aérosols de la marque dont elles portent les couleurs, le couple traceuse/aérosol relève en partie de la stratégie commerciale et marketing des fabricants d'aérosols en rendant les utilisateurs plus ou moins captifs de leurs marques mais il vise aussi l'objectif d'offrir une solution globale la plus qualitative possible, comme le souligne l'un des grands noms du marché, ITW Spraytec. En matière de traceuses, on assiste à une évolution qualitative de l'offre et l'on peut à cet égard citer l'exemple des deux leaders du marché, ITW et A.m.p.e.r.e. System. Le premier propose ainsi une machine pliable et facilement transportable offrant la possibilité de tracer des lignes de différentes largeurs (largeur de 50 mm souvent utilisée pour le traçage de lignes jaunes et en intérieur, largeur de 100 mm usuelle pour les parkings et largeur de 75 mm, moins fréquente, utilisée notamment en sports) et équipée d'un petit moteur orientant la peinture vers le sol pour éviter la pulvérisation en cône spécifique de l'aérosol. Quant au second, il a récemment lancé une machine très simple d'utilisation qui permet notamment de régler la largeur du traçage par simple coulissement d'un levier et accueille un petit stock de quatre aérosols pour éviter les pertes de temps.

### Un CA supérieur à 10 Me

Selon des estimations de fournisseurs se recoupant, le marché professionnel français des aérosols pour le traçage permanent, presque entièrement détenu par la distribution, progresserait bon an mal an depuis une dizaine d'années de 2 à 4% pour atteindre un chiffre d'affaires de 10 à 12 Me représentant la vente de 600 000 à 700 000 aérosols, les couleurs blanche (généralement pour une utilisation en extérieur) et jaune (plutôt pour l'intérieur) arrivant largement en tête. Connaissant une saisonnalité des ventes assez forte – au même titre que les travaux de peinture, le traçage de lignes se fait surtout aux beaux jours, au printemps et en été – ce marché est dominé comme nous l'avons déjà signalé par deux fabricants qui s'arrogent sans doute à eux deux plus de la moitié des parts de ce marché. Introduceur sur le marché français au milieu des années 1970 des aérosols permettant de pulvériser tête en bas, A.m.p.e.r.e. System dont la gamme est produite aux États-Unis et en Europe est l'acteur historique du segment des aérosols peinture de traçage permanent. ITW Spraytec avec sa marque d'aérosols Rocol (fabrication britannique) est quant à lui présent sur le marché depuis environ un quart de siècle avec une gamme de produits à base de résine époxy. Derrière ces deux leaders, le marché est relativement atomisé même s'il met en lice des entreprises moins nombreuses que le marché du marquage temporaire qui diminue régulièrement en valeur en dépit d'une régulière augmentation des ventes. Le marché des aérosols de peinture pour le traçage permanent est sujet à de nombreuses opérations commerciales basées pour certains fournisseurs sur des prix barrés, des plus produit (plus de produit pour un prix inchangé) et autres actions consistant à offrir une traceuse pour l'achat de x aérosols. D'autres fabricants se refusent à toute action susceptible de dévaloriser le produit aux yeux de l'utilisateur final et se cantonnent à des cadeaux issus d'un autre univers, comme par exemple un ballon de football édition spéciale Coupe du Monde.

### Un fort potentiel de développement

Susceptible de concerner toute entreprise disposant d'un parking et/ou d'une zone de stockage et/ou d'une zone de production, sans parler des collectivités locales, le nombre de structures ayant un besoin de marquage permanent est extrêmement élevé. L'aérosol de peinture étant, comme nous l'avons vu au début de cet article, la solution la plus fréquemment mise en œuvre, le potentiel de développement de ce segment de marché est très fort et celui-ci a de beaux jours devant lui. Son évolution prévisible, à court et moyen terme, concerne la mise sur le marché d'aérosols en phase aqueuse. CRC Industries a été, sauf erreur de notre part, le premier à investir ce créneau en lançant une gamme d'aérosols à base d'eau au début de l'année, les fabricants de ce marché les plus soucieux de développement durable proposant à ce jour des aérosols sans

solvants chlorés. Constituant une réelle innovation sur le marché, les aérosols de peinture en phase aqueuse sont aujourd'hui sensiblement plus chers que les autres car ils ne génèrent pas encore des volumes de vente importants mais cet état de fait est appelé à évoluer rapidement, car cette catégorie de produit représente l'avenir du marché.

DT

## Code couleur

En matière de peinture de traçage permanent, si certaines applications laissent à l'utilisateur le choix de la couleur, celui-ci n'existe pas dans la plupart des cas et notamment dès lors que le traçage de lignes ou le marquage d'une zone relève de la sécurité. Différentes couleurs du nuancier RAL correspondent en effet à des usages bien précis comme indiqué par la norme Afnor NFX 08 003. Ainsi, le blanc (RAL 9016) est destiné au marquage général et au traçage des lignes de parking, le jaune (RAL 1023) attirant l'attention sur un éventuel danger de même que le rouge (RAL 3020) qui signale aussi une interdiction, l'obligation et la protection (places de parking pour handicapés, par exemple) étant symbolisées par la couleur bleue (RAL 5017), l'information, la direction et l'évacuation par la couleur verte (RAL 6024), le noir (RAL 9017) étant quant à lui destiné à effacer les lignes existantes.

## Des marqueurs pour l'industrie

Outre la formation de lignes, le marquage permanent réalisé dans l'industrie prend aussi la forme de repères divers portés à l'aide de marqueurs sur des pièces et autres éléments à des fins notamment de codification et contrôle qualité. Trois catégories principales de produits existent. Utilisables sur l'acier, y compris l'acier chaud, et sur des surfaces diverses (bitume, béton, bois), les bâtons de peinture qui ont l'aspect extérieur d'une craie permettent de faire un traçage de manière économique mais peu précise. Les tubes marqueurs au corps en aluminium contenant une peinture pâteuse permettent un marquage d'une plus grande précision. Ils sont équipés d'une pointe en acier qui les rend particulièrement adaptés à certains supports comme le métal rouillé. Plus précis encore, les feutres peinture, équipés de pointes de dimensions diverses, sont destinés en priorité aux surfaces lisses et propres. Les bâtons et tubes marqueurs sont très utilisés dans les industries de base et la sidérurgie tandis que l'utilisation des feutres domine dans l'industrie automobile et la sous-traitance industrielle. Ces derniers types de marqueurs, plus banalisés que les autres catégories de produits mentionnés, sont proposés sur le marché par un grand nombre de fabricants incluant des entreprises présentes sur les marchés grand public et professionnel dont l'offre en produits de marquage pour l'industrie est beaucoup moins étendue que celle des fabricants largement ou exclusivement tournés vers les professionnels comme La-Co Industries (marque markal), ITW (marque Dykem) Lyra, Edding ou Pica.



