

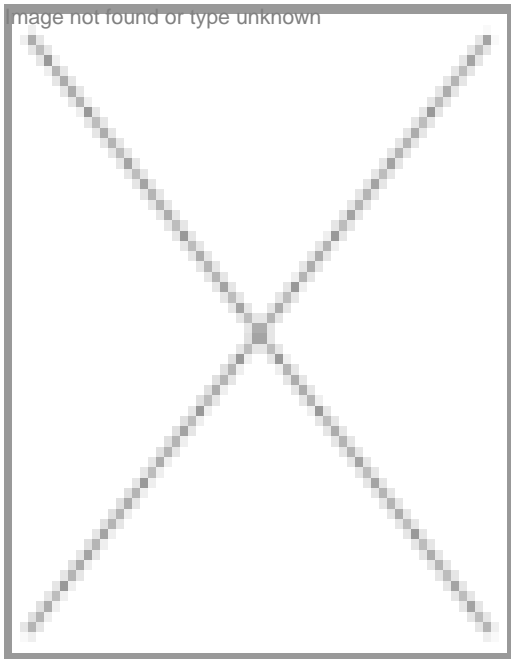
Collomix - Stacol

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Outillage à main](#)

Des accessoires malins et utiles et le malaxeur mobile TMX1000

Afin de limiter le dégagement de poussières occasionné par l'ouverture d'un sac de matériau en poudre et le début du mélange avec l'eau, Collomix propose l'accessoire dust.EX qui est d'un côté accroché simplement au bord du seau et de l'autre relié à un aspirateur. Formé de deux tiges creuses placées en appui contre la paroi du seau et d'une pince sur ressort qui permet de le positionner sur presque tous les types de contenants, le dust.EX aspire la poussière dès que l'aspirateur est mis en fonction et préserve l'environnement de travail et la santé de l'opérateur. Cette accessoire peut être combiné avec le casse-sac Sharky, robuste tige dentée à placée en travers du seau pour ouvrir les sacs d'une façon propre et rapide.

Autre accessoire sorti par Collomix, le stabilisateur de seau mix.GRIP permet avec une simple pression du pied sur une pédale de bloquer le contenant en position stable afin de supprimer tout risque de retournement. Concrètement, trois pattes terminées par un crochet maintiennent la base du seau en position dans un logement, le verrouillage étant effectué par la cale réglable commandée au pied (montée sur une des pattes).



Dans le domaine du malaxage mobile, le TMX 1000 annoncé sur BAU Munich en janvier dernier est officiellement sorti. Ce malaxeur d'une capacité de 80 litres, adapté au traitement des matériaux secs et très visqueux tels que les mortiers, chapes et bétons jusqu'à une granulométrie de 16 mm, intègre des technologies usuelles de la marque (fonction de raclage, outil de malaxage amovible, bloc moteur et entraînement protégé...). En outre, le remplissage en matériau s'effectue par le dessus de la machine par l'intermédiaire d'une grille soudée équipée d'un déchireur de sac, un dispositif d'aspiration permettant d'évacuer la poussière. Le déversement du matériau mélangé dans une brouette ou un seau est effectué facilement par l'avant sans avoir à déplacer la machine en actionnant simplement un levier manœuvrant une ouverture coulissante. Côté sécurité, le moteur stoppe à l'ouverture du couvercle et la tuyère d'éjection est protégée par une grille.

En termes de maniabilité, la machine présente des dimensions extrêmement compactes qui lui permettent de passer à travers les ouvertures de porte, deux roues en caoutchouc rigide et des pieds réglables offrant la possibilité de régler la hauteur de travail de façon optimale. Elle dispose par ailleurs d'un œillet de levage pour être transportée sur le chantier à l'aide d'une grue et de deux roulettes additionnelles en partie supérieure qui procurent une importante aide au chargement – une fois posées sur l'entrée du coffre ou du plateau du véhicule, il suffit de soulever le malaxeur par la base et de le pousser pour le ranger complètement dans son logement.