

Halder

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Outillage à main](#)

Maillet Supercraft fluorescent

La gamme Supercraft de Erwin Halder KG, qui se caractérise par ses maillets adaptés aux applications habituellement réalisées à l'aide de marteaux en acier, comme par exemple les travaux de réparation ou de montage, propose une version fluorescente, conçue notamment pour la maintenance des avions. Le revêtement poudre jaune fluorescent de ce maillet permet en effet de repérer rapidement l'outil lorsqu'il manque à l'appel : il suffit d'éclairer le coin sombre avec une lampe UV appropriée pour que le maillet renvoie la lumière.

Ce maillet fluorescent dispose, bien entendu, de tous les avantages qui distinguent la gamme Supercraft. Le tube de la tête est rempli de grenaille d'acier, qui arrive en décalé lors de l'impact de la surface de frappe sur l'outil. Grâce au rebond réduit, la force de frappe est utilisée de manière optimale, ce qui autorise des frappes très puissantes. Par ailleurs, l'utilisation est moins pénible pour les articulations.

Les embouts interchangeables sont en nylon spécial. Ils possèdent ainsi une grande résistance aux chocs, une rigidité élevée et une bonne capacité d'amortissement. Ils protègent l'outil et réduisent nettement les émissions sonores lors de l'usinage de pièces métalliques. En outre, le nylon, matériau solide et dur, ne s'écaille pas, même lors de frappes sur des pièces présentant des angles aigus. De plus, le nylon ne se casse pas au froid et résiste à des températures pouvant aller jusqu'à 120°C.

Quant au manche en tube d'acier incassable, il est entièrement soudé par robot. Cela assure un niveau de sécurité et de résistance élevé et constant. De son côté, la poignée ergonomique en caoutchouc assure une bonne tenue en main. Ce maillet convient ainsi également aux travaux de montage et de réparation du secteur automobile, au positionnement et au jointage de pièces à usiner, au montage de pièces angulaires, aux travaux de dressage, au montage des boîtiers, à la construction de moules, aux travaux de maintenance ainsi qu'à l'usinage de la tôle.

