

Mantion

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Quincaillerie](#)

90 ans de savoir-faire

A l'occasion de son 90ème anniversaire, l'entreprise bisontine Mantion, spécialiste des systèmes coulissants, conviait ses distributeurs venus de nombreux pays à (re)découvrir son histoire et son savoir-faire industriel au cours d'un week-end de la mi-octobre placé sous le signe de la convivialité et du rapprochement des univers de l'industrie et de l'art.

L'entreprise créée en 1920 par Alexandre Mantion à Besançon, la ville où l'entreprise fabrique aujourd'hui encore la totalité de sa production, était à son origine spécialisée dans la ferronnerie d'art. Au milieu des années 1930, elle édite son premier catalogue de ferrures et systèmes coulissants et dépose une vingtaine d'années plus tard son premier brevet. Dans les années 1960, l'entreprise prend une envergure nouvelle : elle quitte le centre ville pour s'installer dans les locaux plus vastes en périphérie et débute son activité à l'export, d'abord en Allemagne puis aux Pays-Bas. Au début des années 1990, elle réalise sa première opération de croissance externe à travers le rachat de B&K, une société allemande.

L'évocation de ces quelques dates qui ne constituent qu'un bref raccourci de l'histoire de Mantion laissent toutefois apparaître certaines caractéristiques, comme le savoir-faire industriel, l'esprit d'innovation ou encore l'ouverture vers les marchés extérieurs, qui ont permis à cette entreprise bisontine de se hisser au tout premier rang mondial dans sa spécialité.

Un rayonnement international

Présidée depuis 2000 par Denis Schnoebelen, Mantion fabrique et commercialise quelque 3 000 produits relevant de deux univers principaux dont l'un, les systèmes coulissants pour portes mécaniques et motorisés, est tourné vers le secteur du bâtiment et l'autre, les systèmes de manutention par rail aérien, vers celui de l'industrie. L'offre de l'entreprise qui figure parmi les rares fabricants mondiaux à intégrer dans ses propres usines la fabrication de l'ensemble des composants des systèmes coulissants est distribuée dans plus de cinquante pays sur les cinq continents, l'activité à l'export générant 45% du chiffre d'affaires de l'entreprise qui s'élève à 30 millions d'euros.

Son offre en systèmes coulissants dédiés au secteur du bâtiment, structurée autour des gammes Sportub, Hercule, Garline et Minisport, est commercialisée à un réseau de quincailliers et les produits de manutention aérienne à des distributeurs spécialisés dans le levage, plus de 1 000 revendeurs français et étrangers étant des clients réguliers de Mantion.

Des filiales spécialisées

Le groupe franc-comtois compte quelque deux cents collaborateurs, dont quatre-vingt dix personnes rattachées au site de Besançon qui regroupe les services du siège ainsi que l'unité de production majeure du groupe, les autres étant répartis dans diverses entités.

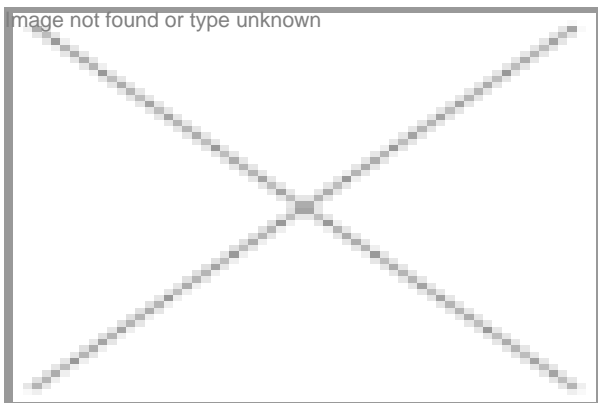
Pour mieux répondre aux besoins des différents marchés sur lesquels elle est positionnée et

élargir son savoir-faire historique (les systèmes coulissants mécaniques) à des domaines complémentaires, Manton a en effet mis en place en France et à l'étranger plusieurs filiales. La plus anciennement intégrée au groupe est Manton Baubeschläge (une dénomination prise en 2002 par la société B&K dont nous évoquons plus haut le rachat par Manton en 1993), une entreprise implantée à Heiligenhaus qui réalise le stockage et la commercialisation des produits sur le marché allemand, premier marché à l'exportation pour l'entreprise bisontine. Valcomp, une société de Varsovie reprise par Manton en 2003 assure quant à elle la commercialisation des gammes de produits Manton en Pologne et dans divers pays de l'Est de l'Europe (Ukraine, Russie, Biélorussie...).

Egalement implantée à Varsovie et créée par Manton en 2005, Manton Handling System est une société d'ingénierie spécialisée dans le convoyage aérien, l'un des axes de développement du groupe. Rachetée en 2001, l'entreprise du Doubs Bourquin Décolletage est spécialisée dans les pièces décolletées qu'elle fabrique dans ses 3 000 m² d'ateliers pour Manton (axes, galets, entretoises...) ainsi que pour d'autres entreprises relevant de secteurs divers (médical, armement, nucléaire, hydropneumatique, codage électrique...).

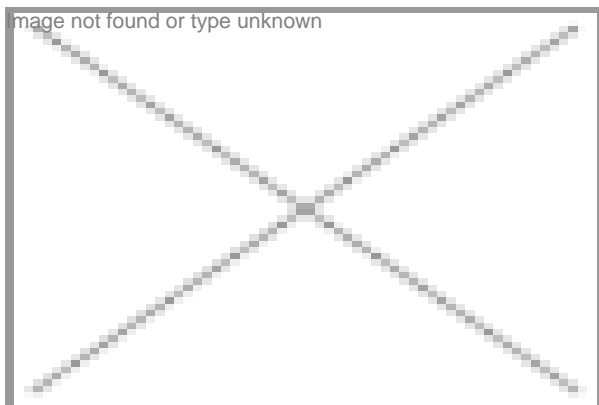
Intégrée au groupe depuis 2008, la société Wimove, implantée en Côte d'Or, est pour sa part spécialisée dans la fabrication de moteurs pour volets, portes et portails, une activité parfaitement complémentaire au savoir-faire historique de Manton et qui permet à cette dernière d'offrir à sa clientèle une gamme de systèmes coulissants absolument complète.

DT



Mécénat artistique

Dans l'objectif essentiel de faire découvrir au grand public le savoir-faire de l'entreprise qu'il préside, Denis Schnoebelen a engagé pour la première fois dans l'histoire de Manton une action de mécénat qui a jeté un pont entre deux univers a priori étrangers l'un à l'autre, celui de l'Industrie et celui de l'Art. Il a ainsi noué un partenariat avec le centre d'art contemporain Le Pavé Dans La Mare qui s'est traduit par la collaboration étroite de l'entreprise Manton avec deux artistes qui ont imaginé une œuvre requérant la matière première quotidiennement utilisée par Manton ainsi que le savoir-faire technique élevé de l'entreprise. Ce rapprochement de plusieurs mois entre les artistes et l'équipe de Manton, depuis les membres du bureau d'études qui ont étudié la faisabilité des projets jusqu'aux ouvriers qui l'ont concrètement réalisé, a donné naissance à deux œuvres. L'une d'elles, « Dédale », une sculpture monumentale imaginée par Gilles Picouet, a été exposée plusieurs semaines en plein cœur de Besançon dans le cadre prestigieux du Palais Granvelle. L'œuvre de Nicolas Floc'h, intitulée « module réf.9030 » a quant à elle pris place dans la Citadelle de Besançon.



20 000 m2 de fabrication à Besançon

Entre deux soirées festives et la visite de la belle cité bisontine, les distributeurs conviés par Manton ont eu bien évidemment l'occasion de visiter l'usine de Besançon du fabricant certifié EN ISO 9001: 2008 et EN ISO 14001: 2004.

Ayant déjà fait l'objet de plusieurs agrandissements successifs, cette usine est actuellement en cours de restructuration. L'objectif essentiel des travaux entrepris est de rendre l'outil de travail plus fonctionnel, notamment en créant une continuité logique entre les différents ateliers et en rapprochant au maximum les stocks de matières premières des zones de production.

Organisée autour de six ateliers principaux – tôlerie, profilage, cintrage, découpage/emboutissage, assemblage/montage et mécanosoudure – fabriquant les divers composants entrant dans les systèmes coulissants standard et spéciaux conçus par les six membres du bureau d'études de Manton, l'usine de Besançon comprend également un atelier de maintenance où trois personnes assurent l'entretien des outils équipant les machines. Concernant justement les machines, les visiteurs de l'usine ont pu remarquer que dans la plupart des ateliers fonctionnaient des machines très récentes dotées des derniers perfectionnements et parfois conçues pour répondre aux besoins spécifiques de Manton. Cinq personnes préparent les commandes (quelque 4 millions de colis sont expédiés chaque année) qui sont expédiés à leurs destinataires à J+2.

