

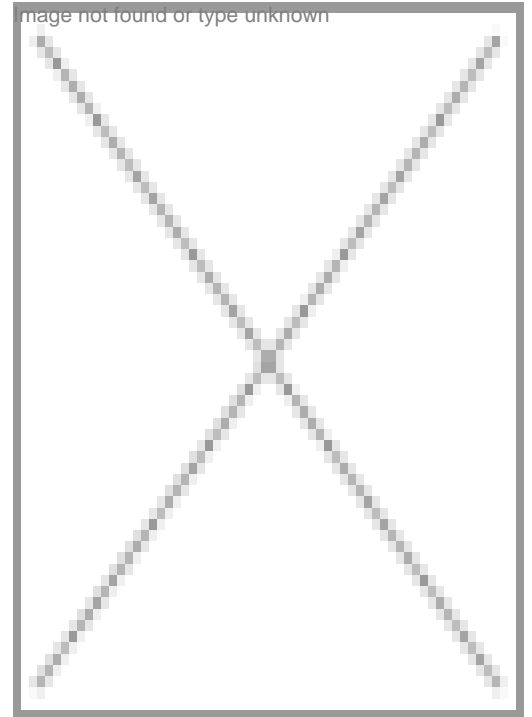
Bierbaum Proenen

[Accueil](#) / [BBI](#) / [Produits](#) / [Vêtements de protection](#)

Hoodie et pantalon HV multirisques

La société Bierbaum Proenen a sorti une nouvelle série de vêtements haute visibilité multirisques en apportant une touche de modernité qui se retrouve à travers la géométrie des empiècements, l'utilisation de bandes 3M segmentées, l'adoption du style hoodie pour le haut. Au-delà de l'esthétique, ces vêtements possèdent des qualités intrinsèques supérieures avec de la haute visibilité classe 1 et des protections contre les arcs électriques (EN 61482-1-2), l'électrostatisme (EN 1149-5) et la chaleur et les flammes (EN ISO 11612 A1, B1, C1, F1), auxquelles il faut rajouter celle des genoux pour les pantalons (EN 14404). Ils sont par ailleurs adaptés au lavage industriel et déclinés en orange/anthracite et jaune /bleu nuit.

Pour le haut, le sweat à capuche APC1 2226 est fabriqué avec deux tissus extérieurs 53% modacrylique 44% coton 3% autres fibres pour le premier et 37% polyester 37% modacrylique 25% coton 1% autres fibres pour le second (poids 375 g/m²). Il possède une bande réfléchissante horizontale faisant le tour de la veste, deux verticales sur toute sa hauteur devant et dans le dos et deux autres sur chaque manche. Sa protection ATPV contre les arcs électriques est de 11 cal/cm².



Le pantalon APC1 2215 est pour sa part confectionné en 35% aramide 30% modacrylique, 25% coton 9% polyamide 1% autres fibres pour le premier tissu extérieur et en 48,5% modacrylique 34% coton 17% polyamide et 0,5% autres fibres pour le deuxième, la doublure étant quant à elle en 74% aramide 24% silicone et 2% autres fibres (poids 245 g/m²). Il comporte des empiècements stretch au niveau du dos, de l'entrejambe et des genoux, une taille haute extensible et des genouillères pour plaques de protection. Il possède deux bandes réfléchissantes horizontales faisant le tour du bas de chaque jambe. Sa protection ATPV contre les arcs électriques est de 7,1 cal/cm².

Ces deux vêtements sont d'abord testés dans la version homme. Ils seront ensuite proposés dans des modèles pour femmes.

